

# Kaujinieci skri vadīt lauku ļaužu sociālistisko sacensību

— Tagad viskarstākais siena no vākšanas laiks. Bet kāpēc negribat parādīt, kura brigāde priekšgalā, kas atpaliek?

Ar tādu jautājumu, vērojot sociālistiskās sacensības rādītāju tukšo plāksni, nesen griezāmies pie kolhoza «Ezerkrasts» agronomes b. Ruželo.

Atilde skanēja: «Patiem aizmirsām... Tādas atbildes, par nožēlošanu, var dzirdēt vēl no viena otra. Izrādās, ka ir vēl mūsu vidū ļaudis, kas, ieņemdamīti komandējošus posteņus lauksaimniecības ražošanas organizācijā, domā, ka pietiekšķi sacensības labā darīts, ja gada pārskata sapulcē kolhozā vai padomju saimniecībā, labāk gadījumā svētku priekšvakārā min pirmrindnieku uzvārdus, piebilst, ka viņi, lūk, izvirzījušies priekšgalā... Bet ko tad isti par sociālistisko sacensību lopbarības sagādes laikā varēs teikt «Ezerkrasta» kolhoza valde ar savu priekšsēdētāju Alfonu Ruželo un partijas pirmorganizācijas sekretāru Jāni Jaunzemiju priekšgalā, ja visā saimniecībā nav atradies neviens cilvēks, kas varētu redzamā vietā atspoguļot labākās brigādes, uz cītīgāko plāvēju veikumu? Jāsecina, ka tādā gadījumā būs tikai runāšana par sacensību, bet izpaliks pats būtiskākais un nozīmīgākais — sacensības dalībnieku savstarpēja leinteresētība tās iznākumā. Tā rodas tikai tad, ja sociālistiskajai sacensībai ir kaujinieci, spraigs gars, kas pamudina labākos pielikt soli, lai neslēdūtuz leju, rāda atpalicējiem, kādi spēki sakopojami, lai izvirzītos priekšgalā.

Tieši tādēļ nekāda pamata nav apgalvojumam, ka sacensības vadīšanu apgrūtinot rakstu darbi. Vispirms, jau nekādi speciāli rakstveži nav vajadzīgi, lai katru dienu rezumētu plāvēju, slaucēju veikuvi, vismaz ik renesi atspoguļotu cūkkopju, telkopju, putnkopju darba rezultātus. To var darīt agitatori no pašu laukkopju un lopkopju vidus, vieniem var palīdzēt arī uzskaites darbinieki, kuri nebūt nav tik stipri noslogoti. Vajag tikai apzināties jēgu, kāda ir sociālistiskās sacensības gaītas sistēmātiskās zumešanai.

Laikam neatrast tādu sportistu vai sporta sacīķu apmeklēšanas entuziastu, kas atstātu laukumu, neuzzinājis, kādi rezultāti ir viņa favoritam, nejutot morālo gandarījumu par piedzīvoto uzvaru vai nepārdzīvotu zaudējuma rūgtumum. Tāpat jebkurš darbs mūsu laukos, kura veicēji iesaistās savstarpējā sociālistiskajā sacensībā, arī mērojams, uzskaitāms un nosakāms. Līdzīgi sportistam ikviename sociālistiskās sacensības dalībniekiem pastāvīgi jābūt lietas kursā par savu biedra darbu. Sociālistiskajā sacensībā, kā nekur citur atspoguļojas padomju cilvēku cildēnās ipāšības, jaunas attiecības pret darbu. Tā saliedē kolektīvu, ieaudzina biedrīskumu, māca palīdzēt viens otram, paškritiski vērtēt savu darbu. Tādas sacensības dzīlēs izaukļēta jaunākā, augstākā darba forma — cīpa par komunistiskā koletīva nosaukumu. Tā aug un

veidojas ar augstām morāles ipāšībām apveltīti jaunās komunistiskās sabiedrības cilvēki. Ľoti svarīgs pakāpiens celā uz tādu izaugsmi ir sociālistiskā sacensību.

Pareizi rīkojas vairākas kolhozu un padomju saimniecību partijas pirmorganizācijas, kas līdztekus materiālai leinteresētībai veltī lielu uzmanību arī morāliem stimuliem. Tā, kolhoza «Draudzība» valde izstrādājusi noteikumus, kas paredz piešķirt ceļojošos sarkanos viempeljus tiem lopkopjiem, kas ik mēnesi sasnieg labākos rezultātus savā nozarē. «Slaucējai par lielāko izslaukumus», «Labākajai bekonu kopējai», «Labākajai putnkopējai» un virķe citu viempelju ir liels morāls gandarijums tiem cilvēkiem, kas nerēķinās ar pūliņiem, lai tikai varētu labāk pakaļpot kopējai lietai. Tā ir atzinība tiem, kas iet priekšgalā un reizē arī liek cesties pāriem. Tas, kas tik saprotams kolhoza «Draudzība» valdei, izrādās, vēl neskaidrs kaut vai «Laukezera» kolhoza valdei un partijas pirmorganizācijai. Tur kantora pagalmā gan atrodas Goda plāksne ar fotogrāfijām, bet veltī tājā meklēt cilvēkus, kas tagad lopbarības sagādē izvirzījušies priekšgalā. Kolhoza «Ausma» valde it kā piešķirūsi ceļojošos sarkanos viempeljus «Labākajai cūkkopējai», «Labākajai slaucējai», bet tie bez kādiem pieredības norādījumiem glābājas pustukšajā istabā blakus kantoriem. Laikam nav sevišķi jāpiešķir, ka tā ir aplama attieksme pret tik svarīgu lietu.

Aizmirstot morālos stimulū, nodarām sacensībai lielu jaunuumu. Jādomā, ka tieši šā iemesla dēļ tai trūkst vajadzīgā kaujinieciem kā Raina un Zalvītes kolhozās.

Sociālistiskās sacensības vadīšana ir partijas pirmorganizāciju, kolhozu valžu un visu saimniecisko vadītāju tiešs un ikdienas pienākums.

Pievērsties tā no gadījuma

uz gadījumu ir tikpat kā neko nedarīt. Dažuvieta partijas pirmorganizācijas visai vienkāršotī tieši sacensības vadības jautājumiem, aprobējot tiek ar to, ka rezumē sasniegto rādītājus. Partijas sapulcēs vajag ļoti nopietni parunāt par to, kas kavē sacensības izvēšanu, kā sekmīgi savienot morālos un materiālos stimulū, kā varētu operatīvi atspoguļot rezultātus, ko doda un spētu paveikt agitatoru, lai ieviestu progresīvo un jauno ražošanu, palīdzētu, lai arī pirmrindnieku metodēm katrā kolektīvā strādātu iespējamī vairāk ļaužu. No šejienes arī izriet prasība, lai turādas sapulces labi gatavo, lai turšos jautājumus kritiski un paškritiski pārrunātu.

Jāprasa, lai katrs ražošanas speciālists un komandieris savā nozarē gādātu par kolhoznieku un padomju saimniecību strādnieku iesaistīšanu vistautas sociālistiskajā sacensībā par jaunu kāpīnājumu lauksaimniecības produktu ražošanā. Ne mirkli nedrikstam aizmirst, ka pats nozīmīgākais šīs vārīgajā politiskā darba iecirknī — panākīt konkretus rezultātus, iegūt vairāk centneru labības, piena, gaļas, sagādāt bagātīgākus lopbarības krājumus.

Ar priekšīmigu darbu pirmsvētību dienās izcēlušies dežuranti Elias Bernāns, Jānis Malenieks, pārmijnieki Vladislavs Dubrovskis, Aleksandrs Pelšs, Olga Pintāne, Jānis Žarovs, sabiedriskais kustības un drošības tehnikas kontrolieris Pēteris Malenieks.

# PADOMJU DAUGAVA

LATVIJAS KOMUNISTISKĀS PARTIJAS CENTRALAS KOMITEJAS  
UN LPSR MINISTRU PADOMES LAIKRĀKSTS JEKABPILS TERITORIALES  
KOLHOZU UN PADOMJU SAIMNIECĪBU RAZOSANAS PĀRVALDES ZONA

Nr. 35 (2730)  
22. gads

Sestdien,  
1962. gada 4. augustā

Maksā  
2 kap.

## RACIONALIZATORU SNIEGUMS

Viesītes šaursliežu dzelzceļa depo racionalizatoru un izgudrotāju vidū Vissavienības dzelzceļnieku dienas priekšvakārā valdīja liela rosme. Novatori steidza nobeigt jaunas iekārtas, darba galdu papildierīcu izgatavošanu. Izgudrotāju kustības karognesējs atslēdznieks Pēteris Smuksts viens pats svētkiem veltīja septītus racionalizācijas priekšlikumus. To kopējais ekonomiskais efekts 700 rubļu gadā. Ievērību pelna viņa konstruētais tvaika katlu un dūmcāruļu hidrauliskā spiediena pārbaudes automāts, ko darbina elektromotors. Pašlaik talantīgā izgudrotāja kontā ir jau 59 racionalizācijas priekšlikumi ar vairāk nekā 6000 rubļu kopējo efektu gadā.

Tiīs izgudrojumus svētkiem veltījis kalējs Teodors Morics.



Attēlā: Viesītes šaursliežu dzelzceļa depo labākais racionalizators komunists Pēteris Smuksts.

D. ZELTIŅA foto

Augstražīgs ir viņa izgatavotais automāts uzgriežu atslēgu izgatavošanai. Voldemāra Davidāna konstruētais lokomotīvju īdens padošanas vārstuļu slīpējamais automāts aizstāj mazražīgo roku darbu.

Pavisam depo racionalizatori šajā gadā iesnieguši 24 racionalizācijas priekšlikumus ar kopējo gada ekonomisko efektu 11.134 rubļi.

Paredzēto programmu appuvi divi pirmrindnieku pieredes popularizēšanas skolu daibnieki — lokomotīvju un vagonus remonta atslēdznieki. Depo labakie mašīnisti Voldemārs Rūbickis, Krišjānis Buiķis, Edvards Liseckis un citi ietaupījuši vairāk nekā 86 tonnas kurināmā.

M. EIZVERTINS,  
Viesītes šaursliežu dzelzceļa depo inženieris

## Saistības izpildītas

Atašenes dzelzceļa stacijas kolectīvs par godu Vissavienības dzelzceļnieku dienai uzņēmās jaunās saistības. Svētku priekšvakārā dzelzceļnieki var raportēt: saistības izpildītas! Vagonu izkraušanas laiks saisināts par stundu. Ievērotāji samazināta vietējo vagonu stāvēšana stacijā. Otreizējā pārstrādāšanai savākt 500 kilogramu metāllūžu. Ietaupīti līdzekļi uz kurināmā un materiālu ekonomijas rēķina.

Ar priekšīmigu darbu pirmsvētību dienās izcēlušies dežuranti Elias Bernāns, Jānis Malenieks, pārmijnieki Vladislavs Dubrovskis, Aleksandrs Pelšs, Olga Pintāne, Jānis Žarovs, sabiedriskais kustības un drošības tehnikas kontrolieris Pēteris Malenieks.

P. KUKULIS,  
Atašenes dzelzceļa stacijas priekšnieks

## Dzelzceļnieku darba velte

Krustpils dzelzceļa stacijas kolektīvs ar jaunām panākumiem darbā sagaida Vissavienības dzelzceļnieku dienu. Septīnu mēnešu iekraušanas plāns izpildīts par 108 procentiem. Virs plāna iekrauti 347 vagoni, pārrekinot divasīgos. No visiem šajā laikā sastādītajiem preču vilcienu sastāvkiem 77,2 procenti bija smagsvara. Virs pare-

dzētās svara normas aiztransportēts divi miljoni tautas saimniecības kravu. Par 12 procentiem pārsniegts darba ražīguma pāugstināšanas uzdevums. Ievērojami saisināts tranzīta vagonu stāvēšanas laiks.

Par labāko stacijā izvērījusies komunistiskā darba maiņa, ko vada dežurants, nesešās Vissavienības dzelzceļnieku apsprie-

des dalībnieks Pēteris Lazarevs. Pirmssvētku sacensībā komunistiskā darba trieciennieka nesaikumu ieguva pārmijnieki Arvids Ruzovskis un Alekanders Jakovjevs, lokomotīves mašīnists Viktors Jakovjevs, mašīnista palīgi Vucens un Blokunovs.

N. KANDAUROVS,  
arodorganizācijas VK priekšsēdētāja vietnieks

## VIII Vispasaules festivāls



Helsinki. VIII Vispasaules jaunatnes un studentu festivāls.

Pilsētā valda draudzīga, silta atmosfēra. Uz ielām notiek visu kontinentu dažādu valstu delegātu tikšanās.

Attēlā: uz vienas no festivāla ie-

## Šodienas svarīgākais uzdevums

Ceturtdien republikākajos laikrakstos publicēts Latvijas KP Centrālās Komitejas un Latvijas PSR Ministru Padomes lēmums. Par sienas un skābarības sagatavošanas neapmierinošo gaitu republikas kolhos un padomju saimniecībās. Tājā ir runa par trūkumiem, kas raksturīgi arī mūsu teritoriālās ražošanas pārvaldes zonas kolhoziem un padomju saimniecībām. Galvenais iemesls atpalicībai lopbarības sagādē ir sliktā darba organizācija.

Lūk, kolhozs «Ausma». Te var redzēt kolhozniekus, kas, neatrodot pieļetojumu saviem spēkiem, nodarbojas ar visu ko citu, tikai ne ar lopbarības sagādi. Ar ko gan kolhoza «Rekords» valde un tās priekšsēdētājs b. Brodiņš var izskaidrot parādību, ka laika posmā no 25. jūlija līdz mēneša beigām

nav nopļauts neviens hektārs dabīgo zāļu, kaut gan plāvas nokopotas likai ap 4 procentu apmēra. Sagādātais ābolīna daudzums piecas dienās nav daudz ko lielāks par viena cilvēka dienas veikumu. Bet kā tad arteļa vadītāji domā izmitināt ganāmpulkū? Derētu b. Brodiņam kaut vai pamācīties nosava tuvākā kaimiņa — Lepina kolhoza, kur sētie zālāji jau noplauti, nobeigumam tuvojas arī sienas nokopšana.

Nepareizi rīkojas vairāki kolhozi, kas pieļauj sienam kaudzēs salīt uz lauku. Tāds stāvoklis, piemēram, ir kolhoza «Laukezers». Ar sienas žāvēšanu vajag nodarboties, bet nevis šo svarīgo lietu atstāt pāsplūsmā.

Tikai pateicoties labi organizētam darbam, kolhoza «Draudzība» laudis pilnīgi nokopa 750 hektāru

lām satikušies krievi jauneklis un meitene ar somu jūrnieku un kareivi. — Miers, draudzība, — šie vārdi vienīm skaidri bez tulkošanas.

J. KĀSINA (TASS) foto

## Principiālas kritikas apstākļos

No referāta, kuru pārskata un vēlēšanu sapulcē sniedza Kirova kolhoza partijas pirmorganizācijas sekretāre b. Guseva, bija redzams, ka vairums komunistu ir paraugs darbā pārējiem arteļa biedriem. Partijas sapulces, kas notikušas regulāri, komunisti risinājuši svarīgākos rāzošanas jautajumus. Šī kolhoza partijas pirmorganizācijas darbā ir daudz pozitīva. Galvenie rāzošanas rādītāji saimniecībā nav slīkti. Pirmā pusgada piena ieguvies plāns izpildīts par 128 procentiem, gaļas pārdošanas — par 161 procentu. Un tomēr kā pārskata ziņojumā, tā debatēs galvenā uzmanība bija vērsta uz trūkumiem. Tāda ievirze liecina, ka kolhozā komunistiem un pirmorganizācijas sekretāram uzstāda augstas prasības.

— Mēs daudz esam veikuši pārskata periodā, tomēr dažkārt strādājām sliktāk par iespējām, — tā sāka savu runu kolhoza valdes priekšsēdētājs b. Ģērkis. Par neizmantotajām rāzošanas rezervēm runāja bb. Lejīš. Niedre, Tropika, Soroka un citi sapulces dalībnieki, izsakoties debetēs par pārskata ziņojumu.

Uzmanības centrā bija saimniecības perspektīvās attīstības jautājumi. Komunistus satrauc fakti, ka labie plāni, kuru mērķis ir lopkopības produktivitātes paaugstināšana, augsnes auglības kāpināšana, var palikt uz papīra, ja neizvērsīs plašu audzināšanas darbu. Jaunie uzzdevumi prasa, lai darītu visu rupjās un sulīgās barības krājumu palielināšanai. Uz lauka stāv ābolīš, kurš nekavējoties jāsaves šķūnos. Radīt labvēlīgus apstākļus nākamajai ražai — tas nozīmē, vienprātīgi sprieda komunisti, rūpīgi sagatavot augsti ziemājiem. Saimniecībā ir visas iespējas, lai šajā gadā pusotras reizes paplašinātu ziemāju sējumus. Virknē fermu nepieciešams mehanizēt darbībā pārīgās procesus.

Visi šie un citi jautājumi atrisināmi tikai, ievērojot stingru darba disciplīnu. Tomēr šajā ziņā vēl daudz kas jādara. Biedre Niedre norādīja, ka daži komunisti bieži lietojuši alkoholiskus dzērienus, tāču šie fakti nav pietiekami asi nosodīti.

— Par sliktu jārunā, jāizskauž tas, bet audzināt cilvēkus vajag vispirms ar pozitīvo pieņēmu, — teica komunists Lejīš. — Kolhozā tāču daudz lažu, kuru darbs varētu klūt par mobilizējošu paraugu visiem. Lūk, kaut vai agronomi b. Elmanis, slaucējas bb. Poberžina, Lapuha — tie ir cilvēki ar augstu pienākuma apziņu, komunistisku attieksmi pret darbu. Komunisti asi kritizēja partijas pirmorganizācijas sekretāri, kura savā darbā maz pielietojuši pozitīvā piemēra audzinošo spēku, nav pievērsusi uzmanību faktam, ka sabiedriskās kārtības normu pārkāpēji dzīvo vieglas dienas.

— Ne visi komunisti izpilda partijas pirmorganizācijas lēmumus, — teica slaucēja Vera Soroka. — Piemēram, «Jaunāsmuižas» fermā bija paredzēts slaucējām iekārtot sarkano stūri. Par nožēlošanu, tie vēl jo projām ir tikai tukši vārdi.

Šī kritiskā piezīme labāk kā jeb kas cits raksturo lēmumu izpildes sliktu organizāciju, liecina par masu politiskā darba ignorēšanu.

Partijas pirmorganizācija vēl nav panākusi īstu sociālistiskās

sacensības vadību. Tikai retu reizi kolhozā apkopo sociālistiskās sacensības rezultātus, pie tam tikai starp slaucējām. Bet saimniecībā bez slaucējām ir tāču arī teļkopes, mehanizatori, laukkopji, ceļnieki un citi darba darītāji. Viņu veikums tāču arī jāanalizē un jāaizspoguļo. Bet pagaidām tas nav redzams pat kolhoza kantori, nemaz ne runājot par fermām, darbinācām, brigādēm. Saimniecība sacensības ar Vipes kolhozu, pagājis jau septītais saimniecības gada mēnesis, bet kolhoznieki, speciālisti, komunisti vēl nav bijuši kaimiņu kolhoza fermās un tirumos. Tiesa, šajā gadījumā vajojami arī Vipes lauksaimniecības arteļa biedri.

Komunisti izdarīja pareizus secinājumus, norādot, ka daļu trūkumi vareja novērst, ja partijas pirmorganizācija konkrēti un lietišķi piedalītos saimniecības dzīvē. Partijas pirmorganizācijas sekretāre b. Guseva vienīgi reti apmeklējusi valdes sēdes. Nepietiekšo aktivitāti pārājuši arī vairāki komunisti, saskartoties ar trūkumiem. Diez vai iespējams uzskaitīt par normālu tādu stāvokli, ka masu politiskais un agitācijas darbs notiek kampanveidīgi — uz vēlēšanām un valsts svētkiem. Pārskata un vēlēšanu sapulce norādīja, ka rāzošanas organizācijas jautājumi, no vienas puses, un audzināšanas, no otras puses, jārisina vienlaikus, saistot vienu ar otru. Laiks izbeigt organizatorisko pasākumu atraudību no ideoloģiskā darba. Tas bija komunistu vienprātīgs norādījums.

Lēnumā norādīti konkrēti organizatoriskā, politiskā un ideoloģiskā darba uzlabošanas ceļi Kirova kolhoza partijas pirmorganizācijai.

**G. JEVDOKIMOVS,**  
LKP CK instruktors  
Jēkabpils teritoriālās kolhozu un padomju saimniecību rāzošanas pārvaldes zonā



Pirms nedaudz mēnešiem Antons Vilcāns bija strādnieks. Tagad b. Vilcāns teicami veic maiņas vecākā meistara pienākumus tajā pašā cehā.

Z. MARTINSONA foto

## SPILGTI FAKTI

Sociālistiskās ekonomikas varenā augšupeja radīja nepieciešamību strauji attīstīt visu veidu transportu. Cik strauji attīstījies dzelzceļa transports, rāda tas, ka kravas apgrozība 1961. gadā salīdzinājumā ar 1955. gadu palielinājusies par 596 miljardi tonnu kilometru jeb par 61 procentu un pasažieru pārvadājumi pieauga gandrīz par 25 procentiem. PSRS dzelzceļi pārvadā apmēram 45 procentus no visā pasaulei pārvadājamās kravas.

\* \* \*

Pēdējos gados dzelzceļa transports ir notikušas radikālas pārmaiņas. Uz mūsu zemes dzelzceļiem plaši ievieš elektriskās un dīzel-lokomotīves. Šis progresīvais vilcējspēks tiek izmantots visvairāk noslogotos virzienos 42.000 kilometru kopgarumā; ar šādām lokomotīvēm pārvadā vairāk nekā 60 procentus no visas dzelzceļu kravas.

\* \* \*

Uz mūsu zemes dzelzceļiem un šā transporta veida uzņēmumos vēršas plašumā patriotiskā kustība par komunistisko darbu. Par komunistiskā darba trieciennieka, brigādes, ceļa un uzņēmuma nosaukuma iegūšanu cīnās ap divi miljoni dzelzceļnieku, vairāk nekā septiņi tūkstoši saimniecisko transportvienību cīnās par komunistiskā darba uzņēmuma nosaukumu.

\* \* \*

Kopā ar visu mūsu zemes dzelzceļa transporta darbinieku armiju

sekਮigi strādā arī Latvijas dzelzceļnieki. Preču apgrozība uz Latvijas dzelzceļa jau 1961. gadā pārsniedza septiņgades pēdējam gadam ieplānoto līmeni. Pasažieru pārvadājumu plāns izpildīts, par diviem gadiem aizsteidzoties priešā pāredzētajam līmenim. Darba ražīguma celšanas un pārvadājumu pāsīmaksas pazemināšanas ziņā Latvijas dzelzceļi sasniedzis 1965. gada robežu.

\* \* \*

Mūsu republikā dzelzceļš pārvadā apmēram 93 procentus no visām kravām, automobiļi — 6,5 procentus un upju transports — 0,7 procentus.

\* \* \*

Gadu no gada pieaug Latvijas dzelzceļa apgāde ar tehniku. Pēdējos piecos gados vien tā saimniecības attīstīšanai un nostiprināšanai izlietoti vairāk nekā simt miljoni rubļu. Dzelzceļš saņem spēcīgākas lokomotīves, Rīgas pilsētas zonas galvenie virzieni ir elektrificēti, uz vairākām vietējām satiksmes līnijām apgrozībā laisti dīzelvilcieni. Visus dzelzceļa uzņēmumus apgādā ar jaunām ierīcēm, mehānismiem un iekārtu, ievieš jaunākos vilcienu kustības vadišanas līdzekļus. Uz Latvijas dzelzceļa jau šogad būs iekārtotas pusautomātiskas vilcienu kustības vadišanas ierīces vairākos posmos 450 kilometru kopgarumā un atsevišķos iecirkņos pārēs uz radioreleju un vilcienu radiosakariem.

\* \* \*

Viens no galvenajiem dzelzceļnieku uzdevumiem ir maksimāli uzlabot pasažieru pārvadāšanu. Latvijas dzelzceļš gadā pārvadā ap 50 miljonu pasažieru. Dzelzceļnieki jau daudz darījuši, lai celtu pasažieru apkalpošanas kultūru. Dzelzceļš saņem aizvien vairāk metāla pasažiervagonu. Rekonstruēta Rīgas pasažieru stacija un uzcelta jauna stacijas ēka. Šogad pabeigs šīs ēkas otrās kārtas rekonstrukciju, labiekārtos un rekonstruēs pasažieru telpas arī vairākās citās stacijās.

\* \* \*

Latvijas dzelzceļnieki dedzīgi atbalsta Maskavas Šķirotavas depo kolektīva lielisko ierosmi — saņemību par komunistisko darbu. Pašlaik uz dzelzceļa par komunistiskā darba trieciennieka brigādes, ceļa un uzņēmuma nosaukumu cīnās vairāk nekā 22.500 dzelzceļnieku — 80 procenti no visas mūsu dzelzceļnieku saimes. Šis augstais nosaukums jau piešķirts 13 kolektīviem, to skaitā ir Daugavpils enerģētiskais iecirknis, Jelgavas, Auce, Tukuma, Alojas, Dobele, Slampes, Aizkraukles un Lielupes stacija, kā arī 618 brigādes, maiņas un ceļi. 1372 dzelzceļnieki izpelnījusies godilno komunistiskā darba trieciennieka nosaukumu.

Dzelzceļnieku kolektīvs cēnas dienās iecīnīt jaunas darba uzvaras, lai priekšzīmīgs kļūtu viss Latvijas dzelzceļš.

## Aug rūpnieca, aug ļaudis

Atklātā noliktavā balto smilšu, sodas, kaļķa kalni. Cik gan darba vajag ielikt, lai šie nedzīvie materiāli pārvērstos caurspīdīgā stiklā, lai gaisma varētu rotāties glāžu šķautnēs, izkliedēties matētajos kuolos. Bet arī visparastāko pudeli nemaz nav tik viegli izgatavot, reizēm stikls sāk izrādīt savas kaprīzes, negribi gādīt savas cilvēku rokām. Un te nu talkā strādniekiem nāk modernas mašīnas, liesmojošas krāsnis. Un, jo vairāk rūpniecībā sādas iekārtas, jo tā pilnīgāka, jo interesantāk strādāt ļaudīm, jo vērtīgāku un daudzveidīgāku produkciju viņi spēj dot, jo augstražīgāk viņu darbs.

Kopā ar OTK priekšnieku Andreju Vanagu pārstaigājam Līvānu stikla rūpniecību.

— Pie mums labi izprot mehanizācijas un automatizācijas lomu, — viņš stāsta. — Tapēc mēs cēlam, cēlam un cēlam. Rūpnieca aug.

Aug rūpnieca. Lūk, arī pašlaik pašu spēkiem tiek būvēts moderns, pilnīgi automatisēts kompleksais cehs. Ceļniecības darbus paredzēts nobeigt nākošajā gadā. Pagaidām galvenos komponentus, no kuriem sastāv stikls, vajag izsūtīt, samalt un sajaukt rokām. Pēc jaunā ceha nodošanas ekspluatācijā visus darbus veiks mašīnas. Kaitīgajos rāzošanas procesos būs nodarbināts minimums jaužu.

Cilvēkam šeit vajadzēs tikai vadīt un regulēt krānu un transportieru darbu, — stāstu par jauno cehu nobeidz A. Vanags.

Ievērojami paplašinājušies arī citi iecirkņi. Vēl pirms gada galvenajā — stikla pūšanas ceħā valdīja roku darbs. Tagad lielum lielais vairums procesu mehanizēti: krāšņu piekraušanu veic krāns, stikla izstrādājumi tiek izpūsti ar saspiesa gaisa palīdzību.

Strādnieks izņem no pusautomāta spilgti sarkanu stikla pudeli. Pēc dažām minūtēm tā nedaudz atdziest un pēc izskata, liekas, pilnīgi gatava. Bet tas nebūt tā nav.

Lai pudele būtu izturīga, to vajag lēni atdzesēt. Agrāk tas bija joti sarežģīts uzdevums. Tagad tas pilnīgi atrisināts: atdzesēšana norisinās speciālās 25 metru garas kameras ar augstfrekvences strāvas palīdzību.

Līvānu stikla rūpniecība ir moderns rāzošanas uzņēmums. 56 organizācijas saņem tās produkciju. To skaitā tādi lieli republikas uzņēmumi kā Rīgas piena kombināts, Rīgas vagonu rūpniecība, fabrika «Dzintars». Rūpniecība rāzotā produkciju saņem Baltkrievijas pārtikas rūpniecība, bet reizēm tā ceļo pat uz ārzemēm: Indiju, Kubu, Angliju.

Slipēšanas un iepakošanas ceħā strādā 22 cilvēki. Visi tie ir dažādi laudis, katram sava dzīve, aizpildīta visiķiņišķākajām rūpēm, sava biogrāfija. Bet ir viņiem vēl viena biogrāfija — kopīga visam draudzīgajam kolektīvam, kas cīnās par tiesībām saukties par komunistisko.

... Agrāk šajā rāzošanas iecirkņi strādāja divi komunistiskā darba trieciennieki — T. Rudzāte un J. Kolosova. Un, lūk, vienreiz strādnieki nolēma, ka arī pārējie var strādāt ne sliktāk, jāpānāk, lai viss iecirknis kļūtu par komunistisko. Tagad jau grūti atcerēties, kas izvirzīja šo domu. Un diez vai tas arī vajadzīgs. Svārīgs pavisam kas cits — kolektīvam ir vēlēšanās un spēks cīnīties.

Bieži pulcējas kopā šī draudzīgā kolektīva locekļi, lai atpūstos, apspriest nākotnes plānus.

— Un plāni mums lieli, — stāsta iecirkņa meistars A. Svilpe. — Pirmkārt, mēs strādāsim vēl labāk. Otrkārt, mācīsimies. Tiesa, cilvēki mums lielākā daļa jau gados, bet mācīties taču nekad nav par vēlu. Apģūsim stikla rāzošanas tehnoloģijas problēmas, piedalīsimies politiķu nodarbībās. Ceram uz Oktobra svētkiem iegūt komunistiskā darba iecirkņa nosaukumu.

Jā, aug rūpnieca, aug tās ļaudis. Viņi strādā vienkāršu, bet svarīgu darbu. Un lai katrs, kas tur rokās šīs rūpniecības izstrādājumus, atceras, ka tos darinājuši cilvēki, kuri strādā komunistiski.

J. LAPINS,  
S. PĀSONIKS

Līvānos

## Ernas Gudrās sekotāju pulks kļūst lielāks

Ja runa ir par labākajiem cilvēkiem mūsu sabiedriskajā saimniecībā, neiztrūkstoši viņu skaitā minēs arī Ernu Gudro. Šī labā slava un pelnīta autoritāte balstas uz visai stingriem pamatiem. Nav nejaušiba, ka mūsu Erna vienmēr izrādās kolhoza slaucēju savstarpējās sociālistiskās sacensības dalībnieku priekšgalā. Septiņu mēnešu laikā viņa vidēji no govs ieguvusi 2312 kilogramus piena.

— Vajadzēja vairāk, — saka b. Gudrā.

«Vairāk», labāk, ātrāk un līdzīgi apzīmējumi raksturo lopkopēs ikdienas kluso dzīvi un nepietiekšķi uzmanīgam novērotajam pat nesaskatāmo cīņu par litriem un kilogramiem. — Vairāk izslaukt, — tā b. Gudrās devīze. Nav taču no mazajām arī viņas sociālistiskās saistības — iegūt no katras kopītās govs caurmērā ne mazāk kā 4000 kilogramu piena. Erna šodien runā ne tikai par saistību izpildi, bet visu uzsvaru liek uz to pārsniegšanu. Tāds jau viņas raksturs, ar kuru pamatojoti lepojamies.

Patlaban slaucēja dara itin visu, lai izmantotu vasaras sezonas priekšrocības un govis netikai labi ganītu, bet arī pa samērā īso kūts stāvēšanas laiku tās papilnam varētu ēst noplauto zāli un ābolīnu. Uzīcīga kopšana, zootehnikas noteikumu

stingra ievērošana dod acīm redzamus rezultātus. Pašreiz vidējais dienas izslaukums no govs b. Gudrās koptajā grupā sasniedz 19 kilogramu. Dauvgavpils kolhozu un padomju saimniecību teritorīlās rāžošanas pārvaldes slaucēju aicinājumam vasaras laikā kāpināt piena ieguvi viņa dod cienīgu atbildi.

Erna Gudrā ir cilvēks, kas savam darbam pieiet ar īstu mīlestību. Tā nav cenšanās pēc labāka atalgojuma, bet gan apzināta nepieciešamība, ka kolektīva labā nedrīkst taupīt pūlinus. Tāda nostāja pauž augstu apzinīgumu, un tā parādās vienīdz spilgti kā lielās, tā arī mazās lietās. Lūk, piefermas lauka ieķartošanu viņa neuzskatīja par kaut kādu problēmu, kaut gan tas arī krietni lielāks nekā citām slaucējām — aptuveni viens hektārs. Tur aug gan cukurbieties, gan kartupeļi. Sastādīti arī kacēnkāposti, lai brūnājām pietiktu zaļbarības līdz pat vēlam rudenim.

Nevar neuzkrist kaut kas īpatnējs, kad novēro b. Gudrās gaitas. Nekas kūti netiek darīts par roku galam, ka tīk ātrāk tiktu prom. Nē, gluži otrādi. Dažkārt, tā vien liekas, ka viss jau padarīts, varētu iet mājup, bet vērīgas acis vēl un vēlreiz pārluko savu gānīmpulkā — vai tur tiešām viss kārtībā.

Produktivitātes kāvināšanas iespējas b. Gudrā pati radī-

jusi. Govju atnesanās iekārtota ar tādu aprēķinu, lai tā sadalītos vienmērigi pa visu gadu, nesamazinot izslaukumus arī ziemām.

Centīga sekotāja Erna piemēram ir slaucēja Gaidā Bērziņa. Viņa septiņos mēnešos viņi no govs piena izslaukumus kāpinājusi par 399 kilogramiem. Neatpalielik arī L. Buceniece. Arī viņas saņiegtais kāpinājums visai iespādīgs — 404 kilogramus liels. Ar visaugstāko bruto produkciju no savas grupas var lepoties Spodra Vāvere.

23.921 kilograms piena ir kriets daudzums. Sie biedri ir mūsu vadugunis. Viņu pēdās cenšas iet arī pārējie lopkopji.

Par saviem panākumiem b. Gudrai piešķirts ceļojošais sarkanais vimpelis.

Par labu darbu —

labu atmaksu — tāds ir bijis kolhoznieku spriedums. Izstrādāti speciāli noteikumi, kas parādījās lopkopjiem, kuri pārsniedz noteiktos uzdevumus. Pie-

maksas par izslaukumu kāpināšanu ir paradums nozust no sestdienas līdz pirmadienai. Bet reizēm viņš kļūst neuzticīgs šim likumam un nozūd arī darba laikā. Ko viņš dara šajās garajās stundās, kādas rūpes viņam nedod mieru — tas ir un paliek mīkla. Bet skaidrs ir tas, ka Eiduks pēc tam parādās laudīs ar miglainām, skumjām acīm un katram pretimnācējam degunā iesitas degvīna nepatikamā smaka. Un tas nozīmē, ka Miervaldis Eiduks atkal maksājis mēslus «zaļajam pūķim» vai nu Teklas Kondrātes, Annas Turiņas, Malvīnes Bērziņas vai Alfreida Lūžaha saiedribā...

R. Auziņa,  
kolhoza «Uz  
priekšu»  
zootehnīķe



Attēlā redzama Pļaviņu atbalsta paraugsaimniecības bekonu audzētāja Marta Roģe.

Pieņemot individuālās saistības 1962. gadam, Pļaviņu paraugsaimniecības cūkkope Marta Roģe aīlē «cik bekonu paredzēts nobaroši līdzā ierakstīt skaitli 1200.

— Bet vai tiksi galā ar tik lielu cūku skaitu? — noprasi ja viens otrs lopkopis.

— Ko apņemšos, to arī veikšu, — sekoja b. Roģes noteikta atbilde.

Kopš gada sākuma jau apritējuši septiņi spraiga darba pilni mēnesi. Un ar katru jaunu mēnesi arīnā lielāks audzis Martas Roģes nobaroto un valstij pārdoto bekonu skaita.

— Cik tad īsti jau ir?

— Veseli astoņi simti septiņdesmit astoņi... Šajā mēnesī tiem pievienoies vēl pāris simts rukšu. Pārējos nobarošu līdz gada beigām, — pastāsta b. Roģe.

Par pirmrindnieces vārdu patiesīgumu nav jāsaubās. Ar lielu darba mīlestību viņa aprūpē savu gānīmpulkā, stingri noteiktā laikā izēdina labi sagatavotu un pilnvērtīgu barību, nežēlo zaļbarību, lai cūkas ēd, cilā vēlas. Un panākumi neizpaliek — kā diena apkārt, tā katram bekonam atkal puskilogramms pie svara nācis klāt.

M. ZARIŅA teksts un foto

## Kad nav disciplīnas

priekšsēdētājs N. Ivašina neapmireināts.

— Esam viņu gan rājuši, gan sodījuši, nekas nelīdz. Ko vēl darīt?

— Atliek vienīgais — padzīt.

— Bet kur atrast cilvēku, ko nozīmēt par brigadieri, — nesaprānā stoma priešsēdētājs. — Nav atbilstoša.

Negrības ticēt, b. Ivašina, ka neatrastos jūsu kolhozā neviens, kam varētu uzticēt brigadiera pieņamumus. Liberālisms te nevieta.

Ne visai sen kolhozā «Ausma» bija šāds gadījums.

... Sadomāja darbnīcas strādnieki atzīmēt vienam no viņiem dzimšanas dienu. Mājās? Nē, kāpēc, var taču uz vietas! Un, lūk, mehāniķis komunists Jānis Zālītis deva norādījumu astoņpadsmītgadīgajam komjaunietim Valentīnam Jakovlevam:

«Aizbrauc uz veikalū un atved kaut ko stiprāku.» Un Valentīns, daudz nedomādams, saprata un aizbrauca... Iedzēra, aizrunājās, pakāpeniski saruna ievirzījās par atsevišķām personām, un, lūk, Jānis Zālītis un atlēdznieks Jānis Šveicers sāka izskaidroties ar dūru palīdzību. Jānis Zālītis padomājis devās sūdzēties uz kolhoza valdi, ka, lūk, viņam uzbrucis Jānis Šveicers. Blakus stāvošais V. Jakovlevs centās atsaukt atmiņā kaut kādus sīkumus: pirmais esot uzsācis kātiņu Zālītis. Priekšsēdētājs N. Ivašina necentās iedzīlēties lietas būtbā un nesodījis palaida visus brīvībā. Nākošajā dienā mehāniķis Zālītis pāvelēja V. Jakovlevam darbnīcā vairs neierasties, aizliedza sēsties uz traktora.

Viss? Viss. Nekādu sodu nesaņema ne komunists Zālītis, ne Šveicers. — Jakovlevs pelnījis nosodījumu, — saka priekšsēdētājs. — Viņš agrāk bieži darba laikā gāja makšķerēt, uzvara kolhoznieku individuālos lauciņus.

Protams, Valentīns Jakovlevs ir pelnījis nosodījumu. Un ne tikai administrācijas puses. Loti zēl, ka pret viņa pārkāpumiem vienaldzīgi izturas komjaunatnes organizācija (sekretārs M. Jeršovs). Bet pārējie? Vai gan viņi vairīgi māzāk par Jakovlevu? Kāpēc palikā nosodīti komunists Zālītis, Šveicers un citi iedzeršanas dalībnieki? Kāpēc neko nedara partijas organizācija un tās sekretārs O. Dreimanis? Pēdējais laiks saukt pie kārtības dzērājus un huligānus, kas met sprunguļus lauksaimniecības arteļa «Ausma» bledriem viņu ceļā uz priekšu.

S. PĀSONIKS

SPECIĀLISTA PADOMI

## Izmantosim viršus bišu ganībām

Mūsu rajona saimniecību dravām bišu barības bāzi sastāda galvenokārt savajās nektāraugā masīvi un kultūraugi, kuru ziedēšana izbeidzas jūlijā. Augstā bišu darība izbeidzas, un tās patērē jūlijā ievāktā barību. Bez tam šīs vasaļā lietānā laika dēļ bišu saimes līdz 16. jūlijam, cik barības ienesa, tāk patērēja savam uzturam. Ja atjausim bišu saimēm jūlijā ieneso barību patērēt augstā, tad saimēm ziemas barība būs jānodrošina ar cukuru, kas saimniecībām dārgi izmaksas.

Lai to nepieļautu, saimēm jāsāgādā ziemas — pavasara barība, izmantojot viršu ganības.

Tādējādi bišu darības periods pagarināsies par veselu mēnesi, zīmošanā ieies nostiprinājušās saimes ar daudz vēlu dzimušām bītēm. Tad arī pavasari saimes būs spēcīgākas. Tas mūsu apstākļos ir loti svarīgi agro nektāraugu izmantošanai. Pieauga yaska ražošana. Izspiežot viršu medu, tiek apmainīta ligzda, kas ir svarīgs priekšnoteikums nozematozes apkarošanai.

Mūsu saimniecību dravniekiem jāizmanto Taurkalnes un Zalves viršu masīvi, kā arī saimniecību teritorijā esošie viršāji. Dravniekiem jāsaskaņo šis jautājums ar saimniecības vadību, jāizņem mežsaimniecībās dravas levesānas atļauju, rūpīgi jālepazīstas ar mežniecības plānu, ar viršu platībām. Katrā mežniecības kvartālā ir uzskaitītas visas par 10 hektāriem lielākās viršu platības, kas ir neaīstveramas zīdas dravniekiem saimju izvietošanai viršos.

Lauksaimniecības arteļa «Nākotne» dravnieks P. Lapsa uz Taurkalnes viršiem šogad jau celos devīto gadu. Pagājušajā gadā pirmo reizi dravu viršos izveda lauksaimniecības arteļa «Draudzība» dravnieks R. Slavinskis un Lones padomju saimniecības biškopis. Šīnā gadā obligāti jāizved visas bišu dravas, kurās saimju skaits pārsniedz 30. Var izvest arī mazākas dravas.

Mūsu rajona saimniecībā bez viršu ganību izmantošanas labas medus ražas nevar iegūt. Piemēram, 1961. gadā kolhozā «Nākotne» biškopji Lapsa un Raipals no vienās pamatsaimes ieguva bruto medu caurmērā 51,4 kilogrami, tai skaitā viršu medu 14,7 kilogrami, kaut apmēram pusi no augusta dieņām bišu darību traucēja lietus un vējš. Viršu ganībās bišu saimes atradās labā aizvējā. Pat vējainās dienās, līdzko caur lietus mākoņiem izlauzās saule, bītes ilzidoja.

Vietalvas padomju saimniecībā 1961. gadā bija 117 pamatsaimes. Dravnieki Krēgers un Ozoliņš no vienās pamatsaimes ieguva bruto medu tikai 15 kilogramus. Salidzīnot šo divu saimniecību dravnieku darbu, jāsaka, ka saimju apkopšanas ziņā abās saimniecībās dravnieki strādā vienīdz labi, bet darba rezultātus izšķir bišu barības bāze — virši. Līdz 1. augustam rezultāti abu saimniecību dravās bija līdzīgi. Kolhoza «Nākotne» bišu saimes ienesa augustā 14,7 kilogramus medus, dravnieki saimes leziejoja uz bagātiem medus krājumiem. Arī šīnā gadā saimes attīstījās daudz labāk, un pašreiz tās sagatavo pārvešanai uz viršu ganībām. Turpretī Vietalvas padomju saimniecībā augustā saimes patērēja daudz jūlijā ienesās barības. Lūk, starpība — 36,4 kilogrami, kurus šī saimniecība ieguva mazāk nekā kolhozs «Nākotne».

Lai tādū stāvokli nepieļautu nevienā saimniecībā, šogad visur nepieciešams izmantot viršu ganības.

A. Lejniece, Jēkabpils zonas biškopības zootehnīķe

## LAUKSAIMNIECĪBAS TEHNIKAS JAUNUMI

«SKUJIŅAS» TIPI SLAUĶŠANAS AGREGĀTS AR PIENA DZESETĀJU

NEŽINA (Čerņigovas apgabals). Fermā izslauktas govis. Taču kaut kāda iemesla dēļ nav ieradies pievēršējās. Kā pasargā pienu no saskābšanas? Par to lopkopjiem vairs nebūs jāuztraucas. Viņi palīgā nāk «skujiņas» tipa slauķšanas agregāts ar piena dzešētāju.

Sādus agregātus sācis izgatavot vietējais mašīnbūves uzņēmums. Piens pa kopējo caurulvadu nonāk dzešētājā un tūritājā, bet no turienes to pārsūknē 2.000 litru tilpuma termostvertētā, kur produkcija teicami saglabājas ilgāk par dienākti.

Rūpniča šogad izlaidis 600 «skujiņas» tipa slauķšanas agregātu ar piena dzešētāju. 150 šādu agregātu jau nosūtīti mūsu zemes dienvidu rajoniem.

JAUNS TRAKTORS KUKURŪZAS PLANTĀCIJĀM

HARKOVA. Ordžonikidzes traktori rūpničas konstruktori radījuši oriģinālu mašīnu augsti saaugušu augu rindstarpu apstrādāšanai. Vi-

ni pārkārtojuši universālo traktoru «MTZ-5 LS». Ar jauno traktoru kukurūzas sējumu rindstarpas var kultivēt pat tad, kad augi sasniedzusi pusotra metra augstumā. Traktora darba platums ir 4,2 metri. Tas ar kultivatoru vienā gājienā uzīrdina augsnī sešās rindstarpas.

Jauņā traktora «VK-46» pirmie paraugi sekmīgi izturējuši pārbau-

UNIVERSĀLA MASINA

Vissavienības lauksaimniecības mašīnbūves institūtā konstruēta universāla mašīna dažādu kultūru sēklu tīrīšanai un kalibrēšanai. Vienā stundā tā apstrādā 2,5 tonnas kukurūzas, 2 tonnas pupu vai 1 tonnu bēķelu.

VIBRĀCIJAS KARTUPEĻU ROKAMĀ MASINA

Vibrācijas kartupeļu rokamā mašīna «KVN-2» var strādā

# Skrāpījs

## Dabas „draugi“ Plaviņās

Adams Kokins nav dabas skaisuma nīdējs. Arī viņu sajūsmina krāšņā Daugavas krastmala pie Plaviņām. Tiesa, viņa sajūsma izpaužas mazliet citādākā veidā nekā tūristiem, kas nebeidz apjūsmot dolomītu krauju, upes strauju plūdumu, vai pilsētas iedzīvotājiem, kas te pavada atpūtas stundas.

— Paskat, kāda sulīga zāle! Zirģelis pirmskīrīgas ganības...

Un Plaviņu patēriņajā biedrības braucējs Adams Kokins te vienu, te otru nakti palaida zirgu piedaugavas ganībās, zirgam ganības bija ierādītas aiz netālās Rīgas-Daugavpils dzelzceļa linijas, bet vēdējs nevižoja pēc darba turp aizbraukt.

Daugavmalas sulīgā zāle iepatiķas arī govs īpašniekam Vasilijam Panovam no Daugavas ielas

un zirga turētājam Jānim Burkevičam no Mazās Krasta ielas.

Lopīni kāri plūca zāli, to saimnieki priečigī smaidīja, tikai Plaviņu iedzīvotāji un tūristi šķēndējās par lopu piemēsloto upmalu.

Šķiet, te sava vārds būtu sakāms arī pilsētas izpildu komitejai.

Plaviņu pilsētas iedzīvotāju vēstuli paredīgējīs  
Z. PIPARS

## Vilku bedres kolhoza klubā

Sēlpils ciema Raiņa kolhoza klubu jau sen laiks remontēt. Jauniešiem deju vakaros te pastāvīgi jāskatās zem kājām, lai neiekļūtu kādā spraugā.

Fakts

## Kur lācis tup, tur pēdas paliek

Sanāca celtnieku onkuļi 150./152. mājas pagalmā Jēkabpili, Brīvības ielā un sāka spēlēties. Kala, cirta, zāgēja jeb, kā viņi paši teica, remonta. Kad onkuļi bija beiguši, viņi pazuda, bet pagalmā palikla lieļa kaudze, un mēs vairs netiekam klāt pie savu rotāju laukuma. Taču mums briesmīgi gribas spēlēties. Kur lai mēlejām tos celtnieku onkuļus, kas aizmirsā mūsu pagalmā savu mantīnu paliekas?

Mazie no 150./152. Brīvības ielas mājas

## Darbosis divgadīgie medmāsu kursi

Lai papildinātu rajonā medicīnas profilaktiskā darba kadrus, Sarkanā Krusta biedrība organizē divgadīgos medicīnas māsu kursus, neatraujoties no pastāvīgā darba.

Kursos uzņems ar astongadīgo un vidējo izglītību. Pie iestāšanās jāsniegdz šādi dokumenti:

1) Iesniegums uz kursu priekšnieka vārda.

2) Notāra apstiprināts dokumenta noraksts par izglītību.

3) Autobiogrāfija.

4) Darba vietas vai skolas raksturojums.

5) Izziņa par veselības stāvokli (forma Nr. 286).

6) 3 fotokartīnas (formāts 3×4).

7) Darba vietas izziņa.

Dokumentus pieņems no 1962. gada 6. augusta līdz 31. augustam rajona izpildu komitejā Jēkabpili, Rīgas ielā 165, I stāvā pirmiednās un ceturtidienās no pulksten 16 līdz 18.

Dokumentus iesniegt personīgi, uzrādot pasi. Personām, kas vēlas iestāties kurss, jāzina kā krievu, tā latviešu valoda.

A. PUŠPURE,  
SK biedrības Jēkabpils RK  
priekšsēdētāja

## Laba dāvana dzelzceļniekiem

Isi pirms Vissavienības dzelzceļnieku dienas Krustpils stacijā uzcelta un nodota ekspluatācijā jauna, moderna paškalpošanās ēdnīca. Lai atvieglotu ēdnīcas strādnieču darbu, uzstādīti vairāki paligmeħanismi. Piemēram, kartupeļu mazgājāmā un tīrāmā mašīna, universālais virtutes kombains, kas pielāgots kartupeļu un sakņu noti-

rīšanai un tālākai apstrādei, galas malšanai, augļu griešanai, mikla mīcišanai u. c. Tas atvieto 2–3 cilveku.

Jaunā ēdnīca caurmērā dienā apkalpo 600 līdz 800 cilvēku, no kuriem lielākā daļa ir Krustpils stacijas dzelzceļnieki.

Z. MARTINSONA teksts un foto



Attēlā: skats jaunajā ēdnīcā.

## Latvijas rūpniecība pasaules tirgū

vo sūtījumus Amerikas Savienotajām Valstīm, Anglijai un Kanādai.

Ārziemes pieprasījumi ne tikai Rīgas uzņēmumu izstrādājumus. Indija, Birma, Afganistāna, Čehoslovākija un daudzas citas valstis labprāt pērk automātisko eljošanas aparātūru, ko izgatavo Jelgavas mašīnbūvētāji.

Daugavpili ražotās motociklu un velosipēdu kēdes pērk vairākas Belģijas, Vācijas Federatīvās Republikas un Marokas firmas. Savu produkciju pasaules tirgum izgatavo Liepājas laukaimniecības mašīnu rūpnīca, Fēzeknes remonta un mehānisķu rūpnīca un vairāki citi uzņēmumi.

Nostiprinās Latvijas ekonomiskie sakari ar jaunajām Āfrikas un Azijas zemēm, kas nostājušās uz patstāvīgās attīstības ceļa. Latvijas uzņēmumu darbalauðis dod prāvu ieguldījumu palīdzībā, ko Padomju Savienība sniedz mazattīstījam valstīm. Indijai, Indonezijai, Irakai un Apvienotajai Arābu Republikai, kurām Padomju Savienība palīdz būvēt rūpnīcas, metalurgiskos kombinātus, spēkstacijas, aizsprostus un ceļus, Latvijas uzņēmumi sūta iekrāvējus, telefona un apgaismes aparātūru, kā arī elektriskos instrumentus. Gana un Gvineja pērk Rīgas aparātus, Brocēnu cementu, Līgatnes un Slokas papīru.

Ar vien vairāk zemju importē Latvijas uzņēmumu produkciju. Patlaban Latvijas rūpniecības izstrādājumus sūta 61 valstij.

(LTA)

Redaktora v. Z. TILTINA

Sī gada 12. augustā Slīterānu kapos plkst. 14.00 un Dignājas kapos plkst. 17.00 notiks mirušo piešķīmas dienas.

Lūdzam piederīgos uzkopt kapus.

## Cilvēks bez mēriem

Iz dažādi mēri. Vieni lieli augumi, citi sīkāki, bet Jēkabpils rajona rūpkombināta Līvānu kieģeļnīcas strādniekiem Jurim Belovam nav nekādu mēru. Dažreiz skaties uz viņu kā gribi, alus muca kas alus muca. Rau, statistika rāda, ka maija viņš izpildījis alus mucas lomu sešas dienas, jūnijā divas dienas, jūlijā divpadsmit dienas.

Dažreiz, tenku vācele kas tenku vācele, Ľaunas mēles melš, ka vi-

nam esot mutē tāda ierīce, ar ko palaist pasaule viskolosālākā tenkas par saviem darba biedriem.

Tad nu gribas vaicāt: — Varbūt atradīsies kādi mēri rūpkombināta administrācijai šim plēģuram bez jebkādiem mēriem? Vai varam būt droši, ka jau rit neierodas darbā strādnieks Juris Belovs, bet atkal alus muca?

JĀNIS URĶIS

## Ja teiktu, neticētu,

ka Jēkabpils patēriņajā biedrības transportstrādnieki ar pārtikas precēm rīkojas tāpat kā celu dienesta strādnieki ar grants krvu.

Neticami? Neticami gan, bet patiesi. Par to 30. jūnijā pārliecīnājās liela grupa kolhoznieku pie Sēlpils ciema 25. veikala. Krāvēji tik nevīžigi izkrāvā no automašīnas makaronu maisus, ka viens atsejās

un saturs izbira automašīnā. Strādnieki neapjuka. Viņi izbirušos makaronus sabēra atpakaļ maisā, kaut gan par šādu rīcību viņus kaunināja apkārtstāvošie kolhoznieki. Pēdējie palika atbildi parādā uz strādnieku lamu vārdu krusu.

Neko teikt, Jēkabpils patēriņajā biedrības darbinieki prot «kultūrā» apkalpot patēriņajus.

## Radioblauris

Vēlu vakārā, kad Jaudis jau laizas pirmajā snaudā, uz Maskavas ielas sastapās trīs spēkavīri: pasaiku varoni Velns, Stiprais Ansis un Skaļrunis (pēdējais pretendē uz mūsdienu feļetona varoņa lomu, pasakās tas neesot figurējis). Sarunāja spēkavīri sacersties blāusā — kurš skaļāk. Kliedza Velns — nekas, kliedza Ansis — arī nekas, pat neviens nepamodās. Kā sāka kliegt Skaļrunis — visi Maskavas ielas iedzīvotāji iztrūkās no miega, un no sienām sāka birt apmetums.

Skaļrunis nav pasaku varonis. Nakti atpūtās un no rīta atkal sāka kliegt. Tagad tā turpinās katru dienu, katru vakaru, katru rītu. Skaļrunis kliedz. Ja kādreiz uz Maskavas ielas gadās redzēt nerovzus cilvēkus, tad ziniet — tas no milzīgā trokšņa.

Pasakās visu nokārtoja labie spēki, bet kur palikuši labie spēki Jēkabpili, kas nedzirdēt to, ko tikai kurielie var nedzirdēt?

PIČIŅŠ NAIVĀIS

«Skrāpīm» atbild

## JAUKS UN ASPRĀTIGS PUISIS

Mūsu avīzes 28. jūlija numurā par pavīru kinomehānika pienākumu pildīšanu bija kritizēts Juris Bodnieks, kas ar ceļojošo kinoaparātūru apkalpo Ābeļu ciemu.

Par nolaidīgu darbu Juris Bodnieks brīdināts.

P. VEIPS,  
rajona kinotikla direktors

Iespējots Poligrāfiskās rūpniecības pārvaldes 15. tipogrāfijā, Jēkabpili, Brīvības ielā 212. T. 10.290 Pas. 1347

*Aoize iznāk otrdienās, ceturtdienās un sešdienu. Tārnu: redaktori — 2342, redaktores vietnieci un sekretārei — 2262, redaktore vietniekam — laukaimniecības nodājas vadītājam — 2502, partijas un komjaunatnes, kultūras un skolu nodāju vadītājiem — 2340, ilēsais vads tālsatiksmei — 7. Redakcija: Jēkabpili, Brīvības ielā 212.*

*«Падомью Дацава» — газета ККП Латвии и Совета Министров Латвийской ССР в зоне Екабпилсского территориально-производственного кооператива вееного управления.*