

CSDD: nav īstais brīdis paaugstināt sodus

Aigars Lazdiņš

FOTORADARU dēļ sastrīdējušās divas galvenās iestādes, kas rūpējas par drošību uz Latvijas ceļiem. Policijas pārstāvji baidās, ka Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) piedāvātā naudas soda atcelšana par nelielu ātruma pārkāpšanu, kā sodu saglabājot tikai brīdinājumu, faktiski legalizētu šādus pārkāpumus, kas pasliktinātu ceļu satiksmes drošību. Savukārt CSDD šādai interpretācijai nepiekrīt, kā arī noraida policijas ierosmi palielināt sodus par lielākiem ātrumpārkāpumiem, jo sabiedrībā tas tiktu uztverts kā fotoradaru biznesa lobēšana.

CSDD ierosinātie likuma grozījumi, par kuriem vakar sprieda arī Saeimas Juridiskā komisija, atņemtu «brangu kumosu» fotoradaru ieviešējiem, jo par ātrumpārkāpumiem līdz 10 kilometriem stundā ierīces sodus piespriest vairs nevarētu. Valsts policija (VP) uz to atbildējusi, izstrādājot alternatīvus grozījumus, kuri paredz saglabāt naudas sodu par ātrumpārkāpumu līdz 10 kilometriem stundā kravas auto un par 10 latiem palielināt naudas sodus par lielākiem ātruma pārkāpumiem.

VP Prevencijas pārvaldes priekšnieks Edmunds Zivtiņš uzskata, ka CSDD piedāvājums faktiski nozīmētu vidēja braukšanas ātruma palieli-



▲ **PAR** fotoradariem «lauž šķēpus». CSDD grib atņemt tiem tiesības sodīt autovadītājus par sīkiem pārkāpumiem. Policija to sauc par faktisku šādu pārkāpumu legalizēšanu.

FOTO - RAITIS PURIŅŠ, DIENAS MEDIJI

nāšanos: «Pēc policijas aprēķiniem, tas bojāgājušo skaitu uz ceļiem varētu palielināt aptuveni par 20%. Pagājušā gada statistikas kontekstā tas nozīmētu par 35 vairāk zaudētām dzīvībām.» Viņš arī atsaucas uz citu valstu pieredzi, piemēram, Polijā maksimālais braukšanas ātrums paaugstināts par 10 kilometriem stundā, un bojāgājušo skaits pieauga par 17,5%.

CSDD valdes loceklis Jānis Golubevs gan tam nepiekrīt, aizrādot, ka brīdinājums kā soda veids tiktu saglabāts,

un policists to varēs piespriest, analizējot situāciju, nevis mehāniski iekasējot naudu no katra sīkā pārkāpēja, kā šobrīd dara fotoradari. CSDD arī neesot principiālu iebildumu pret sodu paaugstināšanu, ko piedāvā policija, bet tas varētu notikt tikai kaut kad nākotnē, ja statistika liecinātu, ka tas nepieciešams. Šobrīd to darīt nekādā gadījumā nedrīkst, jo tas sabiedrībā uzreiz tiks uztverts kā fotoradaru biznesa lobijs, vienalga, vai tā ir vai nav taisnība,

skaidro J. Golubevs.

Iepriekš LTV raidījums *De facto* ziņoja, ka aptuveni 90% gadījumu braukšanas ātrums tiek pārsniegts robežās līdz 10 kilometriem stundā, tādēļ CSDD piedāvājums samazinās fotoradaru ieviešēju peļņu. J. Golubevs gan aizrāda – statistika liecina, ka par sīkiem pārkāpumiem līdz šim fotoradari sastādījuši tikai ap 1000 protokolu no vairāk nekā 26 000, tādēļ gluži ar bankrotu fotoradaru ieviešējiem paredzamās izmaiņas nedraudot. ●