

Ungaru lokomobile Līvānos

Ar visām tautas demokrātijas valstīm Padomju Savienība uztur tirdznieciskos sakarus. Tāpēc mēs bieži redzam Ķīnas keramikas izstrādājumus, dabiskos zīdus, Čehoslovākijas apavus un Ungārijas mašīnas.

Pagājušajā gadā Līvānu kūdras fabrika sapēma Budapeštas lokomotivju būvētavas „Mavag“ ražoto tvaika lokomobili CLF/a. Lokomobiles jauda 275 ZS. Pie normalas darbības ģenerators dod 209 KW elektroenerģijas. Ir iespējams palielināt jaudu līdz 350 ZS un iegūt 260 KW enerģijas.

Septembra mēnesī kūdras fabrikā sākās rosme. No mašīnmājas, kurā atradās divas lokomobiles, kas ne-

spēja apmierināt augošās prasības pēc elektroenerģijas, tika izmontētas. Celnieku brigāde b. Ņikitova vadībā stājās pie mašīnmājas pārbūves. Bija nepieciešams izlauzt starpsienas, lai paplašinātu telpas, ielikt pamatu jaunajai lokomobilei.

Līdzko savu darbu veica mūrnieki, viņu vietā stājās mechaniskās darbnīcas kolektīvs. Montētāji apsoliušies lokomobiles montažu pabeigt līdz decembra sākumam. Labāko montētāju vidū ir Osvalds Ozoliņš, Nikolajs Beļkovs, Arvīds Krūzmētra un citi.

20. decembrī lokomobile paredzēta nodot ekspluatacijā.



Elektroenerģiju, ko dos jaunā lokomobile, izmantos fabrikas iekšējām vajadzībām, bet ap 100 KW iepildīs pilsētas elektrotīklā. Uzlabosies pilsētas iedzīvotāju apgāde ar elektroenerģiju.

Attēlā: lokomobiles montēšanas darbi.

V. Mauriņa teksts un foto.