

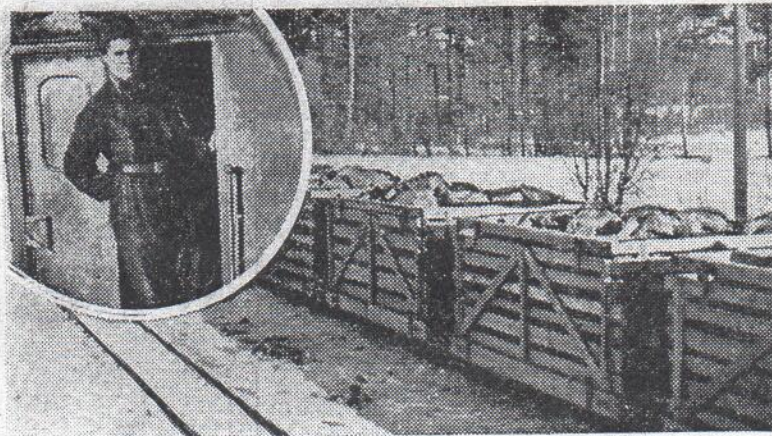
# Te ražo kūdras izolācijas plāksnes un segmentus

Viegli pukstēdama dizel-lokomobile velk garu kūdras vagonešu rindu. Mazā dzelzceļa sastāvs līku loču aizlokās cauri apsnigušajam mežam, garām vecajiem kūdras ieguves karjeriem plašajā sniega baltumā mirdzošajā purva klajumā. Liekas, ka te darbs purva dziļu izmantošanā gan apklusis līdz pavasarim un tikai sausās kūdras grēdas aicina strādniekus vest tās no purva ārā.

Bet nē, brūnā zelta ieguve rit arī tagad ziemā. Kūdras racēji dzen dziļas



Attēlā: kūdras racējs b. Sadovskis.



Attēlā: Ešeļons ar kūdru iet uz fabriku. Aplī: dizelists b. Vanags.



Attēlā: izolācijas cecha strādniece b. Andrejeva pie darba galda.

vagas ilgi, snavdušajā sūnājā. Veikli cilājas lāpstas racēju rokās un formīgās kūdras galodas krājas uz karjeras malas. Bet tad turpat aiz racējiem paliek līdzēnā klajumā izklātas.

Lai fabrikas izolācijas plāksņu segmentu un pakaišu kūdras cechi varētu strādāt nepārtraukti cauru gadu, jāveic arī šis kūdras ieguves darbs ziemas sezonā. Izolācijas kūdras ieguvē čakli strādā racēji bb. Sadovskis un Ananjevs. Viņi ik dienas

darba normas izpilda par 200 un vairāk procentiem.

Reisu pēc reisa veic mazā dzelzceļa dizelīsti, vedot sauso kūdru no purva. Nodrošināt cechus ar izejvielu, lūk, viņu uzdevums. Kopīgiem spēkiem ar tehniķa Antona Jaudzema transportbrigades strādniekiem viņi dienā veic vairāk kā pusotras darba normas.

Augu dienu, trijās maiņās, strādā izolācijas cecha ļaudis. Jau trešo kvartālu pēc kārtas pirmo vietu cechā patur b. Stepanova brigade, kura maiņas uzdevumu veic par 130—150 procentiem.

Nepārtrauktā straumē uz noliktavu plūst virs šāgada plāna ražotā produkcija. Kūdras fabrikas kolektīvs Latvijas Komunistiskās partijas XV kongresu sagaida ar skaistu darba velti—šogad virs plāna saražos produkciju apmēram par 1.700.000 rubļu.

A. Upenieka teksts  
V. Mauriņa foto