

Būs jauns sliežu ceļš

Spraiģi rit darbs Līvānu kūdras fabrikas kūdras ieguves laukos: lielos daudzumos tiek sagatavota frēzkūdra un patīkšu kūdra. Gatavo produkciju vajag nogādāt patērētājiem, tāpēc uzņēmuma dzīvē svarīga nozīme ir šaursliežu dzelzceļam.

Sogad dzelzceļa celtniecībā notiek plaši darbi. Vecos posmus R-18 nomaina ar jaunākiem — R-24. Tie ir daudz izturīgāki, jo izgatavoti no augstākas kvalitātes tērauda. Pašreiz nomainīti paši sliktākie posmi līnijā Pēternieki—Skrebeļi. Ir jau tēlīts ap 1200 metru. Visa šaursliežu dzelzceļa līnija sastāda 8 kilometrus. Tuvākā laikā ir paredzēts to noklāt ar jaunajiem posmiem. Pašreizējā dzelzceļa pārbūve ļaus gatavas

produkcijas transportēšanu palielināt divas reizes.

Darbu vada dzelzceļa meistars komunistis Zigmunds Vanags. Strādā saliedēts kolektīvs, kurā par brigadieru ir Jāzeps Kurmis. Cilvēkiem palīgā nāk mūsu dienu tehnikā — dzelzceļa parliedzamo posmu klājējs, kuru apkalpo pieredzējušais mašīnistis Jānis Saltums. Klājējs ipašās kņabīes saņem no fabrikas stāvvietas dzelzceļa posmus un nogulda tos vagonētēs, tad nogādā purvā un izvieto atbilstīgajā vietā.

Brigādes ļaudīm jānoregulē posmi pareizā stāvoklī. Labākie strādnieki ir Marija Mališeva, Nikolajs Ivanovs, Sofija Lazdāne. Viņi teicami apguvuši

visas iemaņas, tādēļ darbs sekmiņi virzās uz priekšu. Dienas norma tiek izpildīta par 120 procentiem.

Kādreizējie kūdras fabrikas dzelzceļa strādnieki atceeras, cik smags bijis darbs agrāk. Nācās piedzīt smiltis zem sliežu. Šobrīd to daļēji atvieglo tehnika. Elektriskais agregāts, kuru vada Vladislavs Ivanovskis, aizstāj smago roku darbu. Protais, ne jau viss rit raiti un viegli, brigādes strādniekiem pietiek darba grūtību.

Nodota ekspluatācijā jauna dzelzceļa pārbrauktuve, kuras klājums ir izturīgāks, labi nostiprinātas sliežu ierīkota moderna signalizācija.

Arī celtnieki nākuši pretī

dzelzceļniekiem. Celtniecības priekšnieka Pētera Stara vadībā uzcelts jauns, ērts depo, ir iekārtota moderna estakāde (remonta bedre). Brigādi vada pieredzējušais celtnieks Aleksandrs Nikitovs. Plaši ir celtnieku nākotnes nodomi. Blakus dzelzceļam tiltam pretī Skrebeļu bāzei pāri Dubnai cels tiltu, kas atvieglos un saīsinaš ceļu autotransportam. Bez tam tiks būvētas uzgaidāmās telpas strādniekiem. Tiltā būvē piedalīsies arī Oškalna kolhozs.

Un tā katru dienu pa šaursliežu dzelzceļu kursē diezvilcieni, lai vestu gatavo kūdras produkciju, kas tik nepieciešama tautas saimniecībai.

K. Amatnieks