



Sezonas pirmais posms sekmīgs

Šeit, mežmalā, rīti vienmēr skaisti. Koku zaļā lapotne dveš siltās rāsas un meža aromātu. Bet šeit arī visi steidzas. Steidzas saule izbrist no robotā horizonta, steidzas vīri ieņemt vietas nelielajos šaursliežu dzelzceļa vagonos. Un tā notiek katru rītu.

Taču šie eļļas traipiem izraibinātos virsvalkos tērptie vīri nav vairs tie purva racēji, kas pār plecu kādreiz nesa asu lāpstu. Katram no viņiem purvā palikusi sava mašīna. Vienam traktors, citam kūdras savācējs kombains. Vajadzīga pavīsam tikai kāda pusstunda, kad pēc vilcienīša iziešanas no fabrikas Pēternieku un Skrebeļu purvā ierūcas 33 traktori, 17 kombaini un piekabināmās kūdras novācamās mašīnas.

Patlaban kūdras ievācējiem pati sezona. Iekams pieturas saulains laiks, jāatgūst lietus dienās nokavētais. Pēc ierakstiem meteoroloģiskajā žurnālā redzams, ka maijā un jūnijā bijušas 29 lietainas dienas. Bet zaudētas ne tikai šīs. Pēc spēcīgākas lietus gāzes darbs bijis jāpārtrauc pat trīs dienas un vairāk. Lūk, kāpēc tagad mehanizatori izmanto katru mirkli, lai izpildītu savas saistības — līdz 31. augustam saražotu vismaz 70.000 t frēzētās pakaišu kūdras.

Darbs sokas labi. Kaut arī maijā un jūnijā strādāts tikai ar pusslozdi, pakaišu kūdras ieguves plāns izpildīts. Paredzēto 30000 t vielā sagatavotas 30600 tonnas. Visā mehanizatoru pulkā grūti atrast tādu, kura veikums neapmierinātu. Gan kombainieri, gan arī traktoristi dienā katrs paveic vairākas normas. Un par to liecina sarkano vagoniņu rinda, kas ik dienas no purviem atved pa 350—400 t kūdras. Dienā te apgrozās vismaz simts automašīnu, kas daļu frēzkūdras nogādā kolhoziem. Pirmajā pusgadā pārdotas jau 27.100 tonnas.

Pie pakaišu ceļa vienmēr dzīvo rosība. Te caurmērā desmit vagoni ik dienas aizved uz Krāslavas,

Ludzas, Daugavpils un Rēzeknes rajonu kolhoziem un padomju saimniecībām 100—120 t presētas pakaišu kūdras.

Pildot savas jubilejas gada saistības, fabrikas ļaudis dedzināmās kūdras ieguvē izcīnījuši lielu darba uzvaru. Jau 12. jūlijā Vaboles purvā bija sagatavots 21.000 tonnu brūno ķieģeļu un reizē ar to izpildīts gada plāns.

— Līdz sezonas beigām, — stāsta fabrikas galvenais inženieris P. Staris, — ceram sagatavot virs plāna vismaz 5000 tonnu.

Taču kūdrinieku saistību izpildei nepietiek ar labu gribu vien. Atgadās, ka vislabākos nodomus izjauc vēja brāzmas atņests lietus mākonis. Tieši meteoroloģiskie apstākļi ir faktors, par ko nedrīkst nedomāt un ar to nerēķināties. Un nez vai daudz varēs uzskaitīt tāda profila uzņēmumu, kur meteoroloģisko apstākļu izpētei pieietu ar tādu rūpību kā Līvānu kūdras fabrikā. Skrebeļu purvā ir izveidots speciāls laukums un uzstādīta mērāparatūra, lai noteiktu relatīvo gaisa mitrumu, nokrišņu daudzumu, temperatūru un iztvaikošanu dažādās gruntīs. Meteoroloģiskais dienests daudz palīdz kūdras ieguves darbu organizēšanā un operatīvā vadišanā.

Līvānieši prot labi un apzinīgi strādāt, dažkārt pat neprasot nekādas «privilēģijas». No daudzajiem tūkstošiem tonnu dedzināmās kūdras rajona pilsētām un kolhoziem kā pērn, tā arī šogad nav iedalīta neviens tonna, kaut gan šo vajadzību apmierinātu pat neliela daļa no virsplāna produkcijas.

Līvānu kūdras fabrikā par saistību izpildi cīnās. To uzskatāmi ilustrē arī tas, ka, salīdzinot ar pērngadu, šogad pirmajā pusgadā darba ražīgums pieaudzis par 13,3 procentiem. Cerams, ka tikpat sekmīgi kūdrinieki noslēgs arī jubilejas gada sezonu.