

Purvu dzelmju bagātības — cilvēkam

Dzelzceļa atzarojumā, kas savieno staciju ar Līvānu kūdras fabriku, bieži redz manevrējam preču vagonus. Kad sastāvs sastādīts un gatavojas doties reisā, uz vagoniem parādās ar krītu uzrakstīti staciju nosaukumi: Ludza, Daugavpils, Krustpils vai Krāslava. Šie ir rajoni, uz kuriem bieži dodas auglības kravas — Līvānu kūdrinieku ražotā pakaišu kūdra.

Nav sen tas laiks, kad fabrika ražoja dedzināmo kūdru, kūdras segmentus un izolācijas plāksnes. Tikai niecīgu daļu produkcijas īpat-svarā ieņēma pakaišu kūdra, ko nereti saucam par maizes maizi. Tagad Līvānu kūdrinieki specializējas presētās un vaļējās pakaišu kūdras ražošanā sava un kaimiņu rajonu kolhoziem un padomju saimniecībām.

Pērn viņi laukiem saražoja un pārdeva vairāk nekā 58.000 t pakaišu kūdras. Šķiet daudz? Jā, tonnāža tiešām liela. Grūti pat iedomāties, cik liela izskatītos kaudze, ja šo kūdru sabērtu visu vienuviet. Taču lauku vajadzības pēc laba mēslojuma ir ne mazākas. Fabrikas grāmatvedībā, kur risinām sarunu, kāds no darbiniekiem piebilst par nesen dzirdētu aprēķinu: ja pērn

būtu saražojusi divreiz vairāk, arī tad visi pieprasījumi pēc kūdras nebūtu apmierināti. Lauku ļaudis ne pa jokam nolēmuši spēkoties par zemes auglību, mēs tiem vairs līdzī netiekam.

Šogad pakaišu kūdras ražošanu paredzēts palielināt par 8000 tonnām. Varbūt kāpinājums var likties nepietiekams, salīdzinot ar augošo pieprasījumu? Taču atcerēsimies, ka brūno pūku kaudzes veidojas tikai līdz rudens lietus periodam un to svars ir visai niecīgs. Tātad kūdrinieku devums nebūs mazs.

Jau maija otrajā pusē kā «Skrebeļu», tā arī Līvānu kūdras purvā iedūksies spēcīgas mašīnas. Sāksies jaunā sezona, kas ievadīs kūdrinieku piegādi. Tās pēdējā gadā fabrika laukiem dos vismaz 75.000 t pakaišu kūdras.

Ka starts solas būt sekmīgs, par to liecina gandrīz 450 ha sagatavotie klājlauki, modernā tehnika un pats galvenais — kūdrinieku ciešā griba, lai purvu dzelmes kalpotu cilvēkam.

A. Zīgurs