

Savās mājās jābūt kārtībai...

● Līvānu kūdras fabrikas kolektīvs rīkojas atbilstoši šodienas prasībām. Konkrēti: pārbaude par to, kā tiek izmantoti degvielas un smērmateriālu resursi, tikko sākusies, bet fabrikas darba kolektīvs jau uzsācis likvidēt atklātos trūkumus. Izrādās, ka neizdarību ir daudz.

Tautas kontroles Preiļu rajona komitejas izbraukuma sēdē naftas produktu izmantošanas kontroles dienesta inspektore N. Grišina sacīja:

— Par kļūmēm degvielas un smērmateriālu resursu ekonomijā jāatbild ne tikai Līvānu kūdras fabrikas vadībai, bet arī republikāniskajai kūdras rūpniecības pārvaldei. Augstākstāvošā organizācija fabriku neinformēja par esošajām degvielas ekonomijas uzskaites formām, limitiem, naftas produktu izmantošanas normām. Ir bijušas vairākas pārbaudes, taču fabrikas darbiniekiem nav palīdzēts tirti praktiski — kā organizēt degvielas un smērmateriālu resursu ekonomisku izmantošanu.

Jā, apmēram 15 gadus par šiem jautājumiem neviens nav interesējies, un tāpēc arī radusies šāda nelabvēlīga situācija. Lai piemēram kaut vai tikai to, ka uzņēmumā izmanto transporta ceļazīmes un preču pārvadājumu pavadzīmes, kuras saglabājušās no 1977. gada. Tās, protams, vairs nav derīgas. Ir noteikts, ka naftas produktus drīkst pārdot tikai ar fondu turētāja atļauju — šī prasība netiek ievērota. Vajadzīgajā līmenī nav organizatoriski tehniskais un masu izskaidrošanas darbs, kas veicams, lai sekmētu degvielas un smērmateriālu resursu ekonomiju. Piemēram, nav izstrādāts no. likums par naftas produktu ekonomēšanas materiālo stimulēšanu, kā arī par materiālo atbildību, ja pieļauts šo produktu pārtērēt.

Piemērinātā nepilnības, protams, rada virkni citu trūkumu. Kūdras fabrikā tiek ignorēta instrukcija par kārtību, kādā jāataskaitās par kravu pārvadāšanu ar automobiļiem: ceļazīmēs un preču pārvadājumu pavadzīmēs nav izdarīti visi vajadzīgie ieraksti, ir gadījumi, kad šoferi kļūdušies tonnakilometru uzskaitē. Konstatēts, ka 1986. gadā izdarīti pierakstījumi 343 000 tonnakilometru apjomā, bet 1987. gada deviņos mēnešos — 213 000 tonnakilometru apjomā. Par faktiski nepadarītu darbu

(tātad neikumulēti) norakstīti atbilstīgi 0,9 un 4,4 tonnas benzīna.

Pārbauda konstatēti vēl tādi fakti: ceļazīmes šoferiem izraksta un izsniedz vairākām dienām; ceļazīmēs ir labojumi, kilometrāžas pierakstījumi; ceļazīmēs nav mehānika paraksta. Nenotiek tā sauktā ikdienas uzskaitē par to darbu apjomu, kurš veic traktori un kūdras savācējas mašīnas. Attiecīgajos uzskaites dokumentos nav norādīts, cik izsniegta degvielas, cik dienu un stundu tehnika darbināta. Naftas produktu norakstīšana notiek, vadoties pēc faktiski saņemti, nevis pēc reāli izmantotā apjoma. Netiek uzskaitīts, cik degvielas konkrēts mehānizators izlietojis noteiktā laikā (mēnesī). Degvielu glabājot un izsniedzot, pieļauti virsnormas zudumi. Šī temata dēļ zaudēts 2,5 procenti dīzeļdegvielu un eļļu. Nav nokārtots darbs, lai tā sauktos izstrādātos naftas produktus savāktu un nodotu.

Fiksētā situācija, bez šaubām, pierāda, ka kūdras fabrikas vadība nav strādājusi ar pilnu atbildības izjūtu, lai izpildītu partijas un valdības lēmumus par degvielu un enerģētisko resursu taupīšanu un racionālu izmantošanu. Par to, ka minētajā darbā jomā ir pieļauta neizdarība, tautas kontroles rajona komiteja izteica rājienu Līvānu kūdras fabrikas direktoram I. Jakovčam un galvenajai grāmatvedei A. Aizpurtetei. Uzņēmuma tautas kontroles grupai (priekšsēdētājs Z. Vanags) turpmāk daudz vērīgāk jāseko, kā fabrikas administrācija īsteno pasākumus naftas produktu ekonomēšanā. Minēto jautājumu tautas kontroles rajona komiteja atkārtoti izskatīs 1988. gada jūlijā.

Vēlreiz uzsveru, ka Līvānu kūdras fabrikas kolektīvs nekaņējoties sācis trūkumus novērst. Darba kolektīva locekļi iepazīstināti ar pavēli, kurā minēti konkrēti neizdarību vaininieki, ar šo pašu pavēli apstiprināts plāns tiem pasākumiem, kas jāveic, lai trūkumus likvidētu.

L. GALAKTIONOVA