

Skrebeļu kūdras purvā

Vasaras tveicē, rudens un pavasara lietū, ziemas salā Skrebeļu kūdras purvā nerimst vienkausu



ekskavatora — iekrāvēja T-3 motora dūkoņa.

Viena pēc otras piesnigušo ceļu vago kravas automašīnas, traktori... Ziemas apstākļos te darbs veicams vislabāk — sasaluma kārtā nodrošina transporta iekļūšanu vislielākajās sliktspās.

... Pāris kausa grābiņi, un auto kravas kaste jau pilna. Pamazām dilst arī pakaišu kūdras grēda. Jo diena, jo cita. Mehanizatoram Anatolijam Šilovam šis darbs pierasts: kā nekā purvos aizvadīti jau astoņi gadi.

Skrebeļu purvā iegūtos pakaišus transportē uz daudziem republikas rajoniem — Krāslavas, Daugavpils, Jēkabpils, Rēzeknes, Preiļu un citiem.

Komunisti Anatolijs Šilovs sekmīgi izpilda dienas, mēneša un gada plānu. Aizvadītajā gadā komunistiskā darba trieciennieks ik mē-

nešus plānu izpildīja par 110 un vairāk procentiem.

Kā panākta tāda izstrāde? Likvidētas dīkstāves, audzis darba rāžīgums. Biedri Anatolijs Šilovu raksturo kā sirsniņu, atsaucīgu cilvēku. Viņš klūmju gadījumos galā tiek paša spēkiem. Palīdz izdoma.

Todien sals piepēmās. A. Šilovu Skrebeļu purvā sastapu rīta pusē. Redzēju, ka viņam brīži, kad nepienāk auto transports, tikpat atbildīgi Desmitām reizi pacēlās smagais kauss, lai sadauzītu kūdras garozas virsējo slāni. Kad pienāk traktors ar piekabi, atkal pildās krava. Virsējā manāms prieks par izvēlēto specialitāti, lai gan pietiekoši te ikdienas vientulības, darbs desmit kilometrus no mājām.

Attēlos: 1) mehanizators Anatolijs Šilovs,

2) rit iekraušana.

J. Stikuta teksts un foto

