

Līvānu dienvidaustrumu daļa ir nepārtraukts būvlaukums. Te top divi piecgades milži: eksperimentālā bioķīmisko preparātu rūpnīca un ķieģeļu fabrika. Pirmā uzņēmuma kontūras 20 hektāru lielā būvlaukumā jau krietni iezīmējušās, otrajam — tikai sākums.

Eksperimentālās bioķīmiskās preparātu rūpnīcas administratīvais korpuss un noliktavas uzceltas pagājušajā gadā. Tagad rit lizīna ceha un katlu mājas būve.

Kaut arī ziema, stindzina sals, darbs būvlaukumā kūsā spraigi. Nāk un iet mašīnas ar materiālu kravām, čīkst ceļamkrānu troses, sasaucas cilvēki. Saliekamās dzelzsbetona konstrukcijas nogulst lizīna ceha sienās.

Līdz būvlaukumam atnākusi

## Kur top Līvānu milži

dzelzceļa līnija. Tās atzarojumi ies tālāk — uz noliktavām un katlu māju. Sākusies kanalizācijas būve.

Skan darba dunā bioķīmisko preparātu rūpnīcas būvlaukums. Priedes, kas te agrāk braši šalkoja vējos, atkāpjas arvien tālāk. Cauri mežam ved plats grantēts ceļš. Tā galā no dzelzsbetona un metāla konstrukcijām beidz montēt katlu māju un uzstādīt iekārtu. Tajā būs trīs katli, katrs dos 50 tonnas tvaika stundā, patērējot 16 tonnas kurināmā. Nākošgad katlu māja stāsies darba ierindā.

Ne mazāk spraigs darbs rit ķieģeļu fabrikas būvlaukumā. Nezinātājam to grūti atrast — jābrauc

gandrīz vesels kilometrs cauri mežam. Ziemas klusumu pārtrauc spalgi sprādzieni. Buldozeri nespēj izrakt sasalušo grunti, tā jāspridzina.

Kopā ar PMK iecirkņa priekšnieku V. Šandibinu apstaigājam būvlaukumu. «Te ir bijušais purvs,» viņš stāsta, «tā ka sagatavošanas darbus veikt ir samērā grūti. Taču strādājam, un laukums galvenajam korpusam ir jau gatavs. Sāksim dzīt pāļus.»

Šogad jāuzceļ divas trešdaļas galvenā korpusa, materiālu noliktava, jāuzbūvē kanalizācija, ūdensvads, autoceļš. Galvenā korpusa garums — 228 metri, platums —

72. 1970. gadā fabrikai jāsāk dot produkcija. Būs divas tehnoloģiskās līnijas, katras jauda — 20 miljonu ķieģeļu gadā. Darba procesi — mehanizēti un automatizēti.

Pašlaik jaunās ķieģeļu fabrikas celtniecībā strādā 48 cilvēki. Tiesa, maz, bet ir tikai darbu sākums.

Priekšā — milzums darba. Galvenajam korpusam jāsadzen 1500 dzelzsbetona pāļi. Jāceļ strādniekiem dzīvokļi. Būs trīs piecstāvu nami. Jādomā par autoceļa uzbūvi pāri purvam, kur kūdras slānis ir 4 metri, līdz māla karjeram pie vecās ķieģeļu fabrikas.

Jaunā eksperimentālā bioķīmisko preparātu rūpnīca un ķieģeļu fabrika ir Līvānu nākotne, šie uzņēmumi izmainīs mazpilsētas dzīvi.

**J. Gurgons**